

La campaña pasada ha estado cargada de un alto número de dudosos reclamos de deriva. Es creencia popular que la aplicación aérea es mas susceptible a la deriva. Es cada vez mas común ver etiquetas y normas que restringen el uso e productos para su empleo en las aplicación aérea. La selección correcta del sistema de aspersión, su operación y mantenimiento van a resultar en una aplicación mas segura. La intención de este panfleto es las de presentar información adicional a la de solamente la boquilla o pico de aspersión sino incluir otros parámetros que puedan ayudar como son la preparación y operación.

La selección de la boquilla apropiada para un avión en particular debe incluir el calculo del tamaño de la gota. El tamaño promedio de la gota seleccionada es la que lograra la mas alta eficacia posible y a su vez reducirá el potencial de deriva. Los factores a considerar son:

- La velocidad del avión.
- El ancho de pasada o franja.
- Número de boquillas o picos.
- El tamaño del orificio de la boquilla o pico.

La velocidad del avión como así también el ancho de pasada o franja y el número de boquillas o picos son generalmente fijos. Con estos valores fijos, es muy simple elegir el tamaño correcto de boquillas. CP ha preparado una pagina en Internet para ayudarle con estos cálculos.

http://www.cproductsinc.com/aerial/set_up_calc.html

El número que se necesita puede ser calculado usando las siguientes formulas:

$$\begin{aligned} &.002 \times \text{Velocidad} \times \text{Ancho franja o pasada} = \\ &\text{Hectáreas por Min.} \\ &\text{Litros por hectárea} \times \text{hectárea por minuto} = \text{Total} \\ &\text{Litros por minuto.} \\ &\text{Total litros por minuto/número de boquillas} = \\ &\text{Litros por minuto de las boquilla.} \end{aligned}$$

Una vez que el calculo esta terminado, simplemente es cuestión de ir a las tablas y seleccionar la boquilla con el caudal apropiado.

Si Usted ya tiene las boquillas, el régimen de aplicación en galones por hectárea puede ser fácilmente calculado seleccionando el caudal.

$$\begin{aligned} &\text{Número de boquillas} \times \text{caudal de boquilla} = \\ &\text{Total de litros por Minuto.} \\ &\text{Total de litros por hectárea por minuto} = \\ &\text{litros por hectárea.} \end{aligned}$$

Si el caudal deseado de litros por hectárea no es satisfactorio, use mas o menos boquillas o incremente o reduzca la presión.

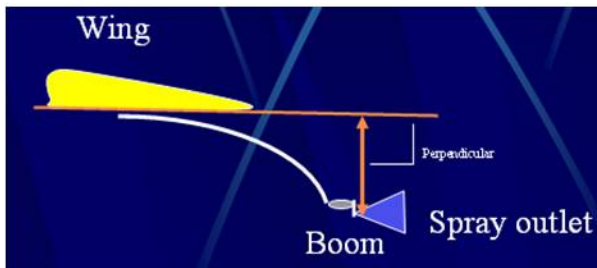
Evite seleccionar menos boquillas. Un menor número de boquillas requiere de orificios mas grandes lo que puede resultar en menor control del tamaño de la gota.

Una vez seleccionada la boquilla, debería ir a los modelos para ver que espectro de tamaño de gota se puede esperar. Este espectro se puede cambiar un poco con la selección de boquillas pero se puede manipular mucho al cambiar la orientación de la boquilla. Los aviones rápidos requieren boquillas con salidas paralelas a la dirección de vuelo, mientras que aviones mas lerdos requieren de mas deflexión para obtener el tamaño de gota adecuada.

Siempre trate de seleccionar boquillas de manera que la operación requiera un mínimo de 30 libras de presión, el rango ideal de presión es de 35 a 50 libras. Es siempre mejor operar con mas presión que con menos, especialmente en los aviones rápidos.

Datos para la preparación:

Las alas del avión generan turbulencia al generar sustentación. Instalando las boquillas por debajo de esta turbulencia resulta generalmente en una dispersión mas uniforme y menos por efector de la hélice y efectos de vortice.



Las boquillas deben estar instaladas a 30cm como mínimo. De 40cm a 50cm es mejor. Opción excelente.



La central es la mas critica. Esta foto muestra las extensiones.



Si es posible, es critico ubicar todos los componentes por encima , Se debe tratar de mantener todos los componentes. Muchas extensiones con boquillas son similares a pasar a un componentes en una línea aerodinámica para reducir la turbulencia de la rastrillo en el sección central.



Es muy importante también instalar los componentes correctamente en los helicópteros.



Las barras bajas con líneas aerodinámicas limpias alrededor de las barras son una. Debajo del borde de fuga del ala.



Barras bajas fuseladas, soportes tubulares y boquillas de abanico plano de ángulos bajos en la sección central. Contribuyen a una mejor dispersión del rociado.



Las barras bajas son preferibles a las extensiones de boquillas porque no interfieren con del flujo que rodea las barras.

Es extremadamente importante aprovechar los cursos de capacitación y de calibración de equipos de aspersión si son disponibles en su región. Estas capacitaciones le permiten identificar las características particulares de las barras como así también de las boquillas o pico e potenciales problemas.

Llame a CP® , gratis al 866 303-0600 para aprender cuales son sus opciones de boquillas o visite nuestro sitio Internet www.cproductsinc.com para obtener mas detalles. .